# 深層学習を用いた固定力メラ画像からの 流水検出の試み

土砂移動検知の効率化を目指して

キーワード:深層学習.物体検出.固定カメラ画像.出水.流水

先端技術研究所 脱部 整子・小宮 佑登

国土保全技術部 **西村 首記** 静岡支店 **清水 達**也

#### はじめに

国土交通省や都道府県では、土砂災害の発生をいち早 く覚知するため、山間地域の河川・渓流に CCTV カメラ などの固定カメラを多数設置しています。

これまで画像解析による土砂移動現象の自動検出手法 は多数提案されていますが、検出結果は照明変化の影響 を受けやすく、またカメラや設置条件が変わる度に解析 時の閾値などを再検討する必要があり活用は限定的です。 このため現状では画像からの土石流や出水などの検知は、 主に目視によって行われています。

一方、近年は深層学習による物体検出の精度や処理速 度が実用水準に達しつつあります。河道に設置された固 定カメラ画像の学習データセットは十分な整備が進んで いないなどの課題はありますが、様々な撮影条件の画像 を準備し学習することで、照明変化や気象変化が大きい 画像でも適切に検出することが期待できます。

本稿では、出水時に生じる流水を検出対象とし、深層 学習による固定カメラ画像からの自動検出を試行しまし たので紹介します。

## 深層学習による流水の自動検出手法

物体検出とは、画像の中から物体の位置と定められた 種類(クラス)を判定することです。物体が写った画像と、 物体の位置を示す矩形領域およびクラス情報をペアとし たデータ (アノテーションデータ) を多数準備し、学習 を行います。得られた学習済みモデルを用いて、未知の 画像上の位置・クラスを推定します(図1)。

本取り組みで使用した画像は、富士山大沢川に設置さ れた固定カメラ画像です。大沢川は、平常時は水無川で 降雨時に流水が生じる渓流で、土砂移動状況を把握する ために複数の固定カメラによりインターバル撮影を行っ ています。学習データは、手作業により物体の位置・ク ラスを記録し構築しました。クラス区分は「清水」、「濁水」 の2種類です。清水は白色の流水とし、滝形状(図3a) や斜面を流れる形状 (図 3e) としました。また流量が非 常に少ない、濡れの状態(図3f)を含むものとしました。 濁水は土砂混じりの茶色に呈した形状(図 3b.d)のもの としました。今回は、約17万枚の画像のうち流水が写 り込んでいる674枚についてアノテーション作業を行い (表1)、このうち8割を学習に、2割を検証に使用しま した。また矩形領域が極端に小さいと検出困難なことか ら、遠方カメラ画像については関心領域で切り取る工夫 をしました(図2)。

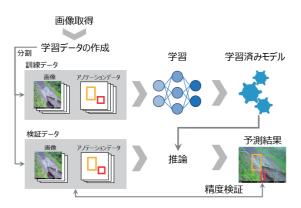


図1 物体検出の流れ

表1 画像数

カメラ名	総画像数	アノテーション画像数
No.1	46,695	340
No.2	39,949	75
No.3	39,119	115
No.4	45,358	144
計	171,121	674

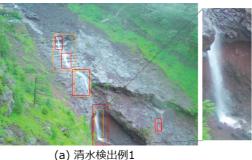




図2 関心領域での切り取り画像例

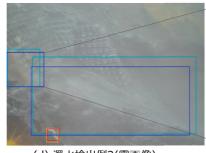
## 深層学習による流水の自動検出結果

学習データセットの一部を使いモデルを構築し、学習 に使用していない残りの画像で検証を行った結果、再現 率は清水が約6割、濁水が約8割という結果が得られま した。主要な澪筋は適切に予測されており、出水が起こっ ているか否かの判定は可能であることを確認しました(図 3a~f)。また霧がかった気象条件(図3c,d)や降雪時(図 3e) であっても流水を検出することができました。流量 が非常に小さい濡れの状態も検出可能ですが(図3f)、地 形などの影と似たテクスチャのものは検出漏れとなる ケースもみられました。



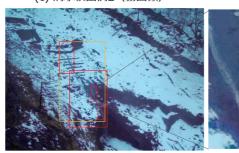


(b) 濁水検出例1



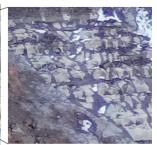


(c) 清水検出例2 (霧画像)



(d) 濁水検出例2(霧画像)





(e) 清水検出例3(降雪画像)

清水(正解) 濁水(正解)

(f) 清水検出例4(流量小)

清水(予測) 濁水(予測)

図3 流水検出結果

#### おわりに

深層学習による固定カメラ画像からの流水の自動検出 を試行し、清水および濁水の検出について定性的には良 好な結果が得られることが分かりました。今後はさらに 学習データを蓄積し、検出精度の向上を図ります。

今回の検出対象は流水でしたが、同様の手法を利用し、 河道内に出現する現象 (土石流、雪崩など) や物体 (礫、 流木など)の検出を行うことも可能です。将来的には、

このような AI 解析に加え IoT 技術と組み合わせたリア ルタイム土砂移動検知システムの構築を目指し、インフ ラ分野のデジタル・トランスフォーメーション(DX)を 推進していきます。

本稿では、国土交通省中部地方整備局富士砂防事務所 発注の業務で取得したデータを使用しました。データを ご提供頂いた関係者の皆様に御礼を申し上げます。